

Vida Nacional

VIDA POLITICA.-

Sigue comparándose, no sin razón, a Caracas, y en su grado a toda Venezuela con "La Ciudad Alegre y Confiada" del drama benaventino.

El Congreso Nacional, en sesiones extraordinarias, sigue su curso normal de debates, sin que el público se interese mayormente en ellos. Entre las decisiones más interesantes está la aprobación de la erección de dos nuevos Diócesis: una con capital en Guanare, que abarcará el Edo. Portuguesa; otra, con capital en Barcelona, y por límites el Estado Anzoátegui. Se conserva el más absoluto secreto sobre los candidatos a las nuevas sedes prelaicales.

Nos visitan amistosamente ilustres personalidades extranjeras como el Canciller colombiano, Dr. Evaristo Sourdis, que han sido objeto de los más cordiales agasajos por parte de las autoridades venezolanas, expresando, al despedirse la más viva admiración por Venezuela y sus prosperidad económica, no menos que de la evolución rapidísima de Caracas como ciudad de características modernísimas. Nos visitaron también un grupo de aviadores norteamericanos, que el día 9 de febrero realizaron en el aerodromo de La Carlota maravillosas demostraciones de pericia: particularmente, el vuelo supersónico por el Teniente Robert E. Haster, de 22 años de edad; y los vuelos de precisión de cuatro aviones de propulsión a chorro, "Thunderbirds" (pájaros tronadores), al mando del Mayor Ricardo C. Catledge. El famoso director de orquesta Eugenio Ormandy, titular de la Filarmónica de Filadelfia vino a Caracas a dirigir en cuatro ocasiones la Orquesta Sinfónica Venezuela. Llevó de Caracas y de la Orquesta una excelente expresión, que sintetizó al afirmar que "la Sinfónica Venezuela es la mejor de la América Latina".

Nota desapacible constituyó en cam-

bio la acusación que hiciera el gobierno de Guatemala a varios países americanos, entre ellos Venezuela, de favorecer un complot para derrocar el gobierno del Presidente Jacobo Arbenz. La cancillería venezolana, en nota cortés, pero fundamentalmente enérgica, después de negar el hecho, reafirmaba su propósito esencial de no intervenir en asuntos internos de otros Estados. Y añadía: "Actitudes, como la del gobierno de Guatemala, revelan la poca calidad de los gobiernos que las asumen y los presentan como asustadizos y víctimas de desasosiego e inseguridad. Además, tales afirmaciones tienen mucho de obediencia servil a determinadas consignas internacionales tendientes a entorpecer el clima de amistad y cooperación con que los países de nuestro continente se preparan a participar en la X Conferencia Interamericana".

Pero la vida cotidiana de Caracas y las preocupaciones de la ciudadanía están preferentemente centralizadas en dos acontecimientos próximos: la celebración del Carnaval y la X Conferencia Interamericana. El Carnaval en los últimos años muy decaído, revestirá este año proporciones de gran acontecimiento, advirtiéndose una decidida protección gubernamental a las costosísimas manifestaciones de júbilo que se preparan. Son muchos los que censuran el derroche en las próximas manifestaciones carnalescas; pero se insiste que tienen por objetivo dar mayor belleza e impedir la chabacanería de las manifestaciones puramente populares; y ofrecer un espectáculo digno y brillante a las comisiones internacionales que han de llegar para la X Conferencia Interamericana.

Los preparativos de todo orden para la X Conferencia están finalizándose en los espléndidos locales de la Ciudad Universitaria. Objeto central de nuestra próxima crónica será las conclusiones de esa importante reunión interamericana.

VIDA NACIONAL.-

Hemos insitado Obras Públicas en otras ocasiones en el interés patriótico de tres clases de obras públicas, que facilitarían enormemente el siempre repetido programa de sembrar el petróleo: vías de comunicación; obras de riego; obras de electrificación. Ellas traerán como consecuencia el éxito de

los esfuerzos agropecuarios.

La carretera Panamericana, según declaraciones del Ministro de Obras Públicas, estará definitivamente concluida para fines de 1954.

El mismo Ministro anuncia obras públicas de gran consideración en el Estado Táchira y en toda la región de Los Andes. El famoso puente sobre el río Chama en la carretera Panamericana, que se considera ha de ser el mayor de Venezuela y se calcula a un costo de siete millones de bolívares; otro puente entre La Concordia y San Cristóbal, sobre la quebrada denominada La Bermeja, y el que se traza sobre el río La Grita. Se pavimentará la ruta entre San Cristóbal y Rubio; están al concluirse los edificios donde funcionará la Escuela Interamericana de Agricultura de la misma ciudad de Rubio; y, finalmente, un aeródromo para la ciudad de San Cristóbal.

En la ciudad de La Guaira y con un costo calculado en tres millones se inicia la Avenida que se extenderá desde la Aduana hasta el río Osorio. La obra que comprende un paso subterráneo para peatones frente a la Aduana, incluye un puente sobre el río Osorio, una avenida principal y otra especial para estacionamiento y desvío.

Se inician también las labores para la construcción del gran dique seco de Puerto Cabello. La primera etapa costará noventa millones y la obra total ciento veinte.

La presa del Guárico, que habrá de irrigar ciento diez mil hectáreas de terreno, próximas a Calabozo, está ya iniciada con un rápido esfuerzo de desforestación y desmonte realizado con potentísimos aparatos del Ministerio de Obras Públicas. Los titulares del Ministerio de Obras Públicas y de Agricultura y Cría, igualmente interesados en la gigantesca empresa, han visitado recientemente las obras iniciadas.

Por su parte la Corporación de Fomento anuncia que invertirá este año cuarenta millones de bolívares en la realización y estudios del Plan Nacional de Electrificación. En San Josesito, Táchira, funcionará una planta de 20.000 k.w.. Otra planta de igual capacidad se instalará en Puerto La Cruz. Se firmará también un contrato más general para instalación del sistema de electrificación de Los Andes.

Movimiento industrial.- Acaba de ponerse en marcha la nueva Central Azu-

carera de El Tocuyo, de la que hablamos en crónica anterior. Otro moderno Central Azucarero se instalará próximamente en el Estado Aragua, cerca de Turmero, en la Hacienda El Palmar. La nueva factoría, propiedad de los hermanos Vollmer, al completar su capacidad de producción refinará treinta mil toneladas de azúcar. Esta cifra no se alcanzará inmediatamente. En la primera zafra, correspondiente al período 1955-1956, se refinará veinte mil toneladas de azúcar.

Sobre la producción petrolera del año 1953 se confirma nuestra información de crónicas anteriores precisándose la producción diaria en 1.764.988 barriles. El promedio diario más fuerte corresponde a la Creole con 795.990 barriles; a la Shell con 507.489; y a la Mene Grande con 279.502 barriles diarios.

Producción Agrícola.- El Banco Central de Venezuela en informe sintético del año 1953 afirma que, "aunque la producción de algunos frutos registró ligeros descensos de un año al otro, entre ellos el cacao y ciertos tubérculos, la cosecha general de 1953 fue superior a la de 1952.

Técnicos del Ministerio de Agricultura anuncian la iniciación de cultivos de café en zonas bajas de la República. Están sembrándose ya en Barinitas doscientas mil plantas seleccionadas del cafeto denominado Borbón, especial para tales zonas. Se instalan centros de crianzas de cafetos en Curiepe, Cumanao, San Casimiro, Colonia Tovar... pero divierten los técnicos del Ministerio que sólo en zonas bajas de condiciones excepcionales podrá cultivarse el café con algún éxito.

Nos llegan también noticias consoladoras sobre instalación de plantas para industrializar la leche de Aragua y Lara. Se trata de una planta pasteurizadora de leche que patrocinan en los Valles aragueños los Sres. Marcelino Madrid y Rafael Díaz Martínez. Empresa con un capital inicial de millón y medio de bolívares que anuncia su actuación dentro de este mismo mes de febrero; y una fábrica de leche en polvo "LAVENCA" que se instalará en Quebrada Arriba, Distrito Torres, y convertirá en leche en polvo un promedio de seis mil litros diarios. El capital inicial de tres millones de bolívares se recogerá a medias entre la Corporación Venezolana de Fomento y los poderosos ganaderos de Carora.

El "Nueva Esparta".- El destructor Nueva Esparta, construido en Inglaterra para las Fuerzas Navales venezolanas atracó el 10 de Febrero en el Puerto de Pampatar, Isla de Margarita. Fue recibido por el Presidente de la República, Coronel Marcos Pérez Jiménez, y una brillante comitiva, preferente-

mente militar. El nuevo destructor es una moderna nave de guerra con desplazamiento de dos mil doscientas toneladas; desarrolla una velocidad de 32 nudos y está armado con seis cañones navales, nueve aéreos y tres tubos lanza torpedos.

Don Simón... Viene de la pág. 126)

ocho meses no me lo ha podido presentar. Sólo en sus conversaciones dice hoy una cosa y mañana otra.

"La presente carta es el testimonio del respeto que yo he tenido a usted en la conducta de don Samuel: porque de otra modo excusaría escribir tan largamente, y una carta que para otro podría considerarse como de disculpas. Concluiré, pues, diciendo a usted que Wilson, que es testigo presencial de algunas cosas, le dará

los informes que usted guste.

"Soy siempre de usted, mi General, su fiel amigo, obediente servidor,

"A. J. de Sucre"

"A. D.- Sé que hay cajas de herramientas en Arica que usted ha enviado, y será bien que venga la factura. Se necesitan mucho, porque don Samuel no ha entregado ninguna, sin embargo, que me dijo que tenía muchas herramientas del Estado, parece que se las ha regalado a su carpintero francés".

