

# Vida Nacional

MARZO 1957

## VIDA POLITICA.

**Japón y Venezuela.** Apenas podemos mencionar durante el mes de marzo otro acto de significación política internacional que el viaje por tierras de Japón de nuestro Ministro de Comunicaciones, General Llovera Páez.

El Japón y varias otras naciones han manifestado deseos muy expresivos de relacionarse diplomáticamente con Venezuela. Nuestra actual prosperidad económica; la fama mundial de nuestro petróleo, hierro, manganeso, bauxita y otros minerales suscitan vivamente la curiosidad internacional. Son frecuentes las visitas de los magnates de la industria por Caracas y la Guayana. Tal ha sucedido también con el Japón. Está a punto de nacer, cerca de Ciudad Bolívar, una gran fábrica japonesa de juguetes; los buques petroleros de mayor tonelaje, que llegan a nuestras costas, son japoneses. Se han constituido compradores de nuestro hierro de la Guayana; inundan nuestro mercado con productos textiles de magnífica calidad e insostenible competencia; y últimamente se habla de compañías petroleras japonesas que han pedido concesiones para sumarse a nuestra industria de hidrocarburos. Nosotros no vemos con recelo estas relaciones económicas nipo-venezolanás; y una demostración palpable de ello es la proposición originalísima, hecha por nuestro colaborador Padre Hermann González en nuestro número de febrero pasado.

El viaje del General Llovera Páez, según todas las informaciones, ha tenido por objetivo central el orientar estas relaciones económicas con el Japón.

También Australia parece estudiar seriamente las posibilidades de un intercambio comercial con Venezuela. Con tal finalidad visitó la ciudad de Caracas el señor B. T. Connolly, comisionado del Gobierno Australiano.

Es también significativo el llamamiento que ha hecho el Presidente del Banco de Londres y Sud-América a los capitalistas ingleses para que intensifiquen sus exportaciones a la América-Latina. Es bien sabido que entre los clientes sudamericanos más poderosos está Venezuela.

Como dato pintoresco queremos reco-

ger aquí la misteriosa actitud del buque tanquero ruso Máximo Gorki, contratado por la Shell para llevar petróleo venezolano a Inglaterra. Ancló frente a Puerto La Cruz para entrar en el Muelle de Guaraguao. Cuando una lancha de la Guardia Nacional se le acercó para dejarle la tradicional custodia, levó anclas inesperadamente, alegando que había recibido órdenes de cargar en el Zulia. Desapareció en alta mar y envió un cable diciendo que viajaba con rumbo a Trinidad...

**Justicia.** El índice de delitos va bajando en el país, según informes del Ministro de Justicia, Dr. Luis Felipe Urbaneja. La cifra récord de ese descenso se ha registrado en el pasado mes de febrero. En efecto, el Ministerio de Justicia realiza en todo el país una inteligente campaña anti-delictiva.

En confirmación del aserto precedente podemos informar que en 1956 ingresaron en la Colonia de Trabajo de El Dorado 323 reos y egresaron 419. Pero es aún más significativo el que un gran número de los presos liberados hayan preferido permanecer voluntariamente en la región, consagrados a los trabajos agrícolas a que se habían habituado en la Colonia.

## OBRAS PUBLICAS.

**La autopista Valencia-Puerto Cabello** comenzará a construirse a fines de este año y quedará concluida en 1958. Tendrá una anchura de 15 metros.

**El Gaseoducto Anaco-Caracas**, con un ramal a Valencia y hasta la factoría Petroquímica de Morón, tendrá 376 kms. de largo; costará 175 millones de bolívares; se está instalando a razón de 1 km. por día; y estará concluido para fines de 1958.

El próximo mes de diciembre contará Caracas con una nueva avenida. Partirá de la Avenida Francisco de Miranda en Chacaíto y se unirá a la Avenida Andrés Bello en el Mercado Guai-caipuro. Se llamará Avenida Libertador.

Se ha iniciado la construcción del nuevo **Aeródromo de Barquisimeto**. Será mayor que el de Maiquetía; estará dispuesto para vuelos internacionales y nocturnos; y se calcula que podrá estar terminado para fines de 1958.

Se trabaja intensamente en la **Canalización del Río Apure** en una extensión de 5 kms. El dragado previsto es de 2 millones de metros cúbicos de tierra arenosa. El costo inicial de la obra es de 5 millones; pero más tarde habrá de ser completada con diques de contención.

Se proyecta una nueva ciudad en la Península de Araya, reclamada por la Empresa de Mecanización de las Salinas. Hemos hablado de ella en nuestra crónica anterior. Está en estudio actual una unidad residencial de dos plantas y una urbanización de pequeñas casas.

La Petroquímica proyecta construir en Morón una ciudad de 1.500 casas, donde se anuncia que se prohibirá la circulación de automóviles.

En la zona rental de la Ciudad Universitaria de Caracas, se inician ya las construcciones por un valor de 179 millones de bolívares. Entre otras un rascacielos de más de 50 pisos.

Parece definitiva la noticia de que la **Construcción del puente sobre el Lago Maracaibo** se iniciará el próximo mes de julio. Se han recibido 17 ofertas de construcción. La más cara corresponde a la Empresa Riego: Bs. 760 millones. La más barata, que no alcanza a los 320 millones, corresponde a la Técnica Constructora. Esta operaría mediante el sistema de pre-fabricados, que se prepararían en tierra y se colocarían posteriormente en el Lago por medio de chalanas y gabarras, utilizando gatos Delong, capaces de suspender hasta mil toneladas de peso.

Se ha precisado que la proyectada **Represa Boconó-Masparro**, de que hemos hablado en crónicas anteriores, proporcionará riego para 500 mil hectáreas de terreno llano. Apenas terminada esta represa se iniciará la siguiente entre **Tucupido y Guanare**, abarcando toda la Hoya Hidrográfica del Portuguesa, que regará a su vez 250 mil hectáreas de Llano.

Recibimos precisiones muy interesantes sobre el **Plan Ferrocarrilero Nacional**, en lo que se llama su **red básica**. Incluye los siguientes ramales:

**Con vía doble:**

Caracas-Maracay-Valencia: 175 kms.  
Valencia-San Carlos-Barquisimeto: 250 kilómetros;  
Barquisimeto-Carora-Sabana de Mendoza: 275 kms.

**Con vía sencilla:**

Sabana de Mendoza-Puertos de Altigracia: 160 kms.;  
Sabana de Mendoza-La Fria-Colón-San Cristóbal: 435 kms.;  
Cúa-Altigracia de Orituco-Aragua de Barcelona-Maturín-Caripito: 700 kms.

**Ramales:**

Maracay-Turiamo: 70 kms.;  
Palmarito: 25 kms.;  
San Cristóbal-Ureña: 60 kms.;  
Valencia-Puerto Cabello: 75 kms.;  
Puerto Cabello-San Felipe-Barquisimeto: 175 kms.;  
El Guapo: 40 kms.

La **red complementaria**, segunda fase de la obra, y toda ella de vía sencilla, comprenderá:

San Carlos-Acarigua-Barinas-San Cristóbal: 800 kms.;  
Barquisimeto-Coro-Las Piedras: 400 kilómetros;  
Altigracia de Orituco-Cabruta: 310 kilómetros;  
Barcelona-Aragua de Barcelona-Soledad: 300 kms.

Vamos a mencionar dos obras más, en proyecto, y de carácter singularmente novedoso.

Un **Ferrocarril Aéreo de Petare a Catia**, con ramal hacia El Valle, se ha propuesto al Gobierno Nacional por empresarios de transporte. La vía tendría 3 metros de altura. Los trenes correrían a gran velocidad con pocas escalas y tendrían una capacidad para 50 a 100 pasajeros. El pasaje costaría 0,25. El costo total de la obra se calcula en 300 mil bolívares; mientras que los proyectos de tren subterráneo caraqueño se han calculado en un mínimo de 1.200 millones de bolívares.

Otro transporte curiosísimo se propone para unir a Caracas con Carenero e Higuerote. Se trata de un sistema de super-ferrocarril propuesto por su inventor John Hastings, senador norteamericano y presidente de una gran empresa de transportes. La novedad del super-ferrocarril propuesto es la suavidad del rodaje sobre rieles forrados de caucho. Tendría doble vía; y el costo total, incluidas estaciones y vehículos, no superaría los 100 millones de bolívares. Hastings, proyecta un superferrocarril similar de Caracas a Buenos Aires que comunicaría las dos metrópolis en 32 horas; y el pasaje no costaría más de unos 100 bolívares. Podría estar concluido para el año 1970.

## PETROLEO.

**Nuevos campos de explotación.** Se confirma la noticia de que un grupo de inversionistas norteamericanos e ingleses, con un capital de más de 300 millones, están dispuestos a iniciar la explotación de yacimientos petrolíferos en las márgenes del río Orinoco.

En el **Delta Amacuro** ha pedido concesiones la Compañía Petrolera norteamericana independiente, **Williams and Plumber**. Iniciaría los trabajos con una inversión de 15 millones de bolívares.

En **Apure**, Municipio Urdaneta, Distrito Páez, ha solicitado concesiones en un área de 10 mil hectáreas la **Vene-**

zuelan Sun Oil Company. Ha solicitado también otras 10 mil en el Lago de Maracaibo.

**Datos estadísticos de la Creole.** Aca-  
ba de batir su récord de producción con  
1.203.000 barriles diarios. Como en los  
meses de calor se produce un descenso  
en el consumo mundial de petróleo, la  
Creole almacenará en sus lagunas arti-  
ficiales de Amuay 12 millones de ba-  
rriles que serán consumidos en invier-  
no. Para ello ha comenzado a construir  
el primer tanque de cemento con una  
capacidad de 150.000 barriles. Sus in-  
versiones totales en Venezuela alcan-  
zan a Bs. 3.500.000.000. En 1956 reali-  
zó un beneficio neto de 1.032.548.870  
bolívares; pagó al Estado Venezolano  
1.028.642.140 bolívares. Los dividendos  
pagados a los accionistas han alcanza-  
do a Bs. 11.53 por acción, para 10.97  
por acción en 1955.

**Producción petrolera por regiones.** La  
cifras corresponden a 1956 y a la pro-  
ducción diaria:

Zulia: 1.723.836 barriles;  
Anzoátegui: 532.942 barriles;  
Monagas: 129.727;  
Guárico: 42.885;  
Delta Amacuro: 17.648;  
Falcón: 6.838;  
Trujillo: 2.490;  
Barinas: 440.

#### **MINAS.**

**El Manganeseo de Upata,** ha tenido  
éxito fulminante en el mercado mun-  
dial. La Upata Mines Co. anuncia que  
tiene vendida toda su producción has-  
ta el año 1962. Esta venta supone lo  
ofrecido a la Siderúrgica Venezolana,  
más tres millones de toneladas contra-  
tadas por firmas de Estados Unidos.

Ha excitado viva curiosidad la no-  
ticia de que existe casi ciertamente  
uranio y tal vez también aluminio y  
hierro de alto tenor no muy lejos de  
Caracas entre Tiara y Tejerías. Lo  
cierto, hasta ahora, es que una com-  
pañía exploradora, extranjera, ha com-  
prado allí dos fundos, por valor de 15  
millones de bolívares.

Merece comentario la noticia de que  
12 millones de toneladas de hierro, ex-  
portado últimamente, sólo han produ-  
cido a la Nación un ingreso de 20 mil-  
lones de Bolívares. Nunca el hierro  
podrá producir los fantásticos proven-  
tos del petróleo. Pero las cifras men-  
cionadas nada expresan del trabajo y  
sueldos proporcionados; las facilidades  
surgidas para la creación de la Sider-  
úrgica Nacional; la industrialización  
de la zona Caroní-Orinoco...

Por su parte Venezuela tenía razón  
en interesar a grandes capitales ex-  
tranjeros en la empresa gigantesca de

la explotación de su hierro; tratará  
en sucesivos contratos, como ha suce-  
dido con el petróleo, de lograr las má-  
ximas ventajas rentales de las Com-  
pañías explotadoras; y además, se ha  
reservado en las serranías de Santa  
Bárbara, San Isidro y el Pao riquísi-  
mas minas no inferiores al Cerro Bo-  
lívar y a las actuales de El Pao.

#### **AGRICULTURA.**

**Café.** Venezuela exportó, en 1956, 23  
millones de kilos de café por valor de  
11 millones de bolívares.

**Tabaco.** La cosecha nacional de ta-  
baco se estima en cinco millones de  
kilos, con un valor de 32 millones de  
bolívares.

**Piña.** Industrias Pampero cultivará  
este año, en sus plantaciones de Lara,  
seis millones de piñas, destinadas a la  
fabricación de jugos.

**Leche.** Las Antillas Holandesas pro-  
yectan comprar 50.000 litros diarios de  
leche a Venezuela.

#### **VIDA CULTURAL Y ARTISTICA.**

Los premios del Festival de Música  
Latinoamericana han sido otorgados en  
la siguiente forma: El premio José An-  
gel Lamas, de 10.000 dls. fue repartido  
por partes iguales entre los composi-  
tores Blas Galindo, mexicano, y M. Ca-  
margo Guarnieri, brasileño.

El premio Clara de Boesi, 5.000 dls.  
a Roque Cordero, panameño.

El premio Juan Landaeta, 5.000 dls. a  
Enrique Iturriaga, peruano.

Ha visitado Caracas, tomando apun-  
tes de paisajes y gentes venezolanas la  
pintora Novela Parigini.

El Premio Nacional de Pintura le fue  
concedido a A. Barrios (Bs. 5.000).  
El Premio de Artes Plásticas, a Cris-  
tina Merchán (Bs. 5.000). El Premio  
Armando Reverón, a Luis Guevara Mo-  
reno (Bs. 3.000).

Por iniciativa del Instituto Venezolano  
de Neurología y de su director Dr.  
Fernández Morán, se ha celebrado en  
Caracas el Symposium sobre Submi-  
croscopia. Participaron entre otras e-  
minencias el Profesor Herbert Casser,  
fundador de la electrofisiología moder-  
na; el Prof. Lorente de Nó, discípulo  
de Cajal; Herbert Olivecrona, funda-  
dor de la neurocirugía moderna; J.  
Folch Pi, figura de la neuroquímica; J.  
Runnstrom, fundador de la embriología;  
G. Wald, precursor de los estudios de la  
química de la visión; Alexander Von  
Muralto, director del Instituto de Fisi-  
ología de Suiza.

El próximo año se efectuará en Ca-  
racas un Symposium sobre Energía  
Nuclear.