

Isla de Coche

¿Turismo vs. pueblo?

Carol Carrero Marrero

*** Actualmente el Estado Nueva Esparta es el lugar de América Latina que presenta la demanda hotelera más alta. Esta zona se ha convertido en el mayor polo de desarrollo turístico de Venezuela. Sin embargo, toda la corriente turística se ha concentrado en la isla de Margarita, sin tomar en cuenta las potencialidades turísticas de Coche y Cubagua.**

*** En este sentido, en Isla de Coche, situada al sur de Margarita a 11 millas náuticas y tres minutos de vuelo, se han venido desarrollando una serie de proyectos para el levantamiento de un hotel cinco estrellas y otros hospedajes. Si en Isla de Coche se concretizan esta serie de planes alternativos a Margarita, de alojamiento y recreación, el Estado Nueva Esparta contará con otro espacio insular hópito para el desarrollo de su industria turística.**

UN PUEBLO QUE SE NEGÓ A MORIR

Coche es uno de los pueblos más viejos de Venezuela. Fue fundado en 1527 y sus habitantes poseen una de las memorias históricas más ricas de nuestro territorio. Vecino de Cubagua, ha sido testigo del despojo y abandono de nuestras riquezas naturales y sus pobladores, por la codicia humana que ha monopolizado su patrimonio. En 1928 pasó a formar parte del Estado Nueva Esparta bajo la jurisdicción del Distrito Villalba. Posee uno de los paisajes más exóticos del área ya que su topografía está compuesta de pequeñas lomas y valles. Sus once kilómetros de largo por cinco de ancho están bordeados por playas cristalinas de arenas blancas, que junto a sus salinas y a su gran variedad de fauna y flora marina, constituyen excelentes atractivos para sus visitantes.

Esta porción de tierra es una comunidad aislada y desconocida de Venezuela. A escasa distancia de Margarita, ni los mismos margariteños la conocen, a excepción de los pescadores y personas que van en búsqueda de playas vírgenes. Todos los días una chalana en mal estado realiza un viaje Margarita-Coche; los fines de semana se realizan dos para los interesados que quieren conocerla.

Según censo realizado en 1987 por el liceo Napoleón Narváez, la isla tiene unos 6.700 habitantes. A pesar de ser un área rica en sardinas, pepitonas y tripa de perla, la industria pesquera que operaba en la zona quebró. Las condiciones de vida del cochense son muy precarias porque no existen fuentes de trabajo estables. Su economía gira en torno a la pesca y la recolección de la sal. Ambas actividades no poseen ningún tipo de tecnificación, por lo que sus habitantes están sujetos al ritmo del mar.

Una de las razones que afecta el trabajo de los peñeros en la zona es la falta de combustible. Ellos se surten en Margarita, pero en un viaje ida y vuelta se vuelven a quedar sin nada. Actualmente FONDENE está realizando gestiones para que LAGOVEN instale una unidad de servicio en la isla. Esto también con-

tribuiría a fomentar la oferta del servicio de transporte, que actualmente es escasa para la demanda de la población.

Isla de Coche está dotada de los servicios básicos de luz, agua, teléfono y carreteras. Sin embargo sufre los abarrotamientos de gente en Margarita, traducidos en fallas de los mismos. Las dos islas se nutren de la misma planta de agua y del mismo cable submarino. Con el funcionamiento de la represa del Turimiquire y la instalación del segundo cable submarino hacia Margarita se espera cubrir la demanda de estos servicios.

La necesidad de agua potable, así como la falta de cloacas en el Distrito Villalba, han incidido en fuertes problemas de salud pública. Según el Dr. Miguel Palenque, médico investigador del asma en la zona, el 100% de los niños sufre de parásitos y caries, y la incidencia de enfermedades en la piel como piodermatitis y escabiosis (sarna) es bien alta.

Según el censo hecho por la División de Epidemiología del MSAS en 1982, Coche posee el porcentaje de asmáticos más alto de Venezuela y posiblemente de América (20,4%). En los niños la incidencia del asma es de un 33%. FONDENE desde hace un año ha costeado todo el trabajo de la investigación del asma en la isla, así como el control de sus habitantes. Según el Dr. Palenque en un año no se puede determinar el origen del asma pero se sospecha que puede ser una reacción anormal a la presencia de parásitos o un problema hereditario por la mala función de mastocitos.

LA CONSTRUCCION DE UN HOTEL CINCO ESTRELLAS

En marzo de este año el Instituto Nacional de Hipódromos le mandó un comunicado a la presidencia del Concejo Municipal del Distrito Villalba para plantearle la transformación de las bienhechurías existentes en el lugar donde se proyectó la ejecución de la llamada "Ciudad Vacacional de la Isla de Coche", que iba a albergar a unos 26 mil niños de todo el país, en un complejo turístico hotelero de cinco estrellas de más de 700 habitaciones.

El Instituto Nacional de Hipódromos le dio la obra en concesión a la empresa venezolano-americana EBA ENGINEERING INC., quien se hará cargo no sólo de la construcción del complejo hotelero, sino además de todo lo pertinente a la gerencia operativa del mismo. La construcción de la Ciudad Vacacional se paralizó en 1983. En estos cinco años la obra se ha ido deteriorando, y no hubo empresas estatales ni privadas que quisieran continuar los trabajos en la zona por los costos de su magnitud, y el Hipódromo no cuenta con la capacidad económica para recuperarla y ponerla a producir.

La obra sigue paralizada porque la citada ciudad vacacional se construyó en el gobierno de Luis Herrera sin la permisología de los terrenos. Según la carta enviada al Concejo Municipal de Coche en marzo del 88, el Instituto Nacional de Hipódromos propuso que mediante una resolución le fueran dados en comodato los terrenos referidos por un lapso no mayor de veinte años, quedando facultado el instituto en forma expresa, para poder transferir a terceros el uso y goce de los mismos. La extensión del terreno es aproximadamente un millón de metros cuadrados.

Los concejales cochenses y sus asociaciones de vecinos exigen que paralelo a la construcción se mejoren las condiciones de vida de sus habitantes. Según Angela de Lozada, Presidenta del Concejo, "ellos quieren asegurar el futuro de las generaciones de cochenses porque la tierra es de ellos. Demandan las mejoras de la fisonomía de su comunidad, para que el cochense común entienda y sepa que a la vez que se le ha dado una obra de gran envergadura, a ellos también se les ha beneficiado. Si de algo se está claro es que el habitante de Coche no va a disfrutar de los placeres de este hotel cinco estrellas".

El fomento de la actividad turística podría representar para este pueblo de pescadores, la reactivación de la pesca, ya que podrán venderle su faena a los hoteles y turistas. El incremento de divisas en la isla podría tecnificar sus salinas y utilizar como atractivo turístico la recolección de la sal así como las bellezas naturales que se forman por su acumulación.

Las autoridades del Concejo no desean el desarrollo de estos centros si antes no se resguardan los derechos de sus pobladores a disfrutar y beneficiarse de su espacio físico y a resguardar su cultura.

El proyecto de este hotel está integrado por una serie de cabañas que originarán más de 700 habitaciones, campos de golf, piscinas, una marina, canchas de tenis, basket y demás servicios que una infraestructura de esta magnitud requiere. Se espera comenzar a construir en 1989; la conclusión de este hotel cinco estrellas se tiene pautada para 1994.

Ante la necesidad de crear escuelas artesanales de turismo para capacitar y preparar al pueblo ante este futuro flujo de gente, están los planes de poner en marcha un centro de INCATUR para capacitar a todas las personas de la isla interesadas en la prestación de servicios turísticos. El INCE ha llevado una serie de talleres relacionados con la construcción para que los cochenses puedan participar en los procesos de la misma y beneficiarse de las fuentes de trabajo disponibles.

Según Gustavo Novoa, jefe de Relaciones Públicas de Isla Mágica del INH, en su etapa inicial, este proyecto le proporcionará a la zona una inversión de unos 300 millones de bolívares. Estos generarán unas mil doscientas plazas de trabajo directo y unas 3.200 plazas de trabajo indirecto en la construcción. El desarrollo de este complejo, si se cumplen las exigencias del Concejo, implicaría el mejoramiento de todos los servicios de electricidad, cloacas, luz, transporte, agua y otros para la isla.

LA EXPERIENCIA TURISTICA EN COCHE

Hasta ahora en Coche no ha existido un plan de turismo. Este empezó a incentivarse entre 1986 y 1987 cuando una ex-actriz del Canal 2 tomó la administración del motel de Coche. El turismo que se gestó fue un turismo elitesco. La principal motivación de los visitantes era el disfrute de las playas y la pesca submarina. La mayoría llegaban en yates o avionetas privadas.

Desde el cierre del motel de Coche el turismo se redujo al mínimo por la falta de lugares cómodos donde alojarse. Actualmente Coche sólo recibe transeúntes por un día que vienen de Margarita para conocer la Isla. Para una persona que vaya en chalana, sin un guía se le hace difícil conocer las playas más bellas que están situadas a más de media hora del centro de la isla. La soledad, los captus y los chivos son la mayor bendición de la isla.

En la isla existe un motel propiedad

del Estado, de 15 habitaciones, que actualmente no está en funcionamiento, dos pensiones-hospedajes y unos proyectos en consideración para la construcción de pequeños moteles de 15 a 20 cabañas cada uno. La empresa Aero Taxis El Sol de América es la única que presta servicio de transporte y recreación para la isla. Un plan de recreación de un día Margarita-Coche, que incluye los servicios de transporte aéreo, comida y traslado a las playas, requiere un mínimo de cuatro personas a un costo mínimo de 420 bolívares por visitante.

Según el capitán Freitas, dueño de la empresa citada anteriormente, en Coche faltan alojamientos, restaurantes, toldos y demás servicios para cubrir la demanda de turistas que quieren pernoctar en el lugar. "Como inversionista privado, en Coche hay que enfrentarse a dos problemas: La posición radical de los concejales de no querer vender, ceder ni dar en comodato las tierras, y los costos que implica la creación y manutención de cualquier tipo de servicio turístico, ya que todo tiene que traerse de Margarita donde todo es más caro que en tierra firme. Frente a estas dos barreras y por la incertidumbre de la oferta y la demanda turística actual en la isla, casi nadie se atreve a invertir. La creación del hotel cinco estrellas será la puerta que abra la entrada de nuevos inversionistas a la isla y un verdadero mercado turístico".

Juan Abraham, Presidente de la Cámara de Construcción del Estado Nueva Esparta, respecto a la construcción en esta zona comentó que el mayor problema radica en las limitaciones de transporte de los materiales de construcción. Si en Margarita los costos de la producción de infraestructuras son mayores que en tierra firme, en Coche serán mayores que en Margarita, porque hay que adecuar una serie de infraestructuras y transporte para explotar el ambiente.

La posición de no venderles las tierras a cualquiera ha obtenido el efecto positivo de plantear un armonía arquitectónica para la isla, y aprobar sólo la construcción de cabañas. A los cochenses no les interesa vender su tierra para que familias connotadas vayan a construir una tremenda quinta en una colina y permanezcan aisladas. Ellos quieren un turismo participativo que contribuya con sus actividades culturales y productivas.

Sus habitantes ya tienen la experiencia de tener turismo sin planificación. Cuando funcionaba el motel del Es-

tado, no contaban con los servicios de transporte de la isla, porque todos los abarrotaban de turistas y a ellos se les dejaba la última opción. En este sentido las autoridades del Concejo y las asociaciones de vecinos le exigen a cualquier inversionista que primero contribuyan con mejorar las condiciones de vida de la isla, porque no están dispuestos a relegar a sus habitantes.

COCHE COMO ALTERNATIVA TURISTICA DE MARGARITA

En un estudio realizado por la Dirección de Opinión del Aeropuerto Internacional del Caribe, Conferry y Turismo Margarita, Gustavo Novoa, experto de turismo en Nueva Esparta y subdirector del diario El Insular de Margarita, planteó lo siguiente:

"Analizando a Nueva Esparta como un polo de desarrollo turístico en función de todo lo que se está construyendo y está en proyecto, éste se perfila en un futuro muy cercano como el principal desarrollo turístico del Caribe; quitándole todas las perspectivas a Curaçao, Trinidad, San Vicente y otras. Este desplazamiento del mercado se debe a: 1. La calidad del paisaje, 2. Por lo barato que a los turistas les resulta el costo de la vida en Venezuela, 3. Tanto en Margarita como en Coche los costos de agua, luz y otros servicios para desarrollar plantas turísticas son relativamente económicos porque los mismos se nutren de la tierra firme de su mismo país, mientras que para las otras islas del Caribe y las Antillas éstos les resultan más costosos".

Según este estudio, la media de habitantes recibidos en Margarita entre 1984 y 1987 fue de unos 1.500.000 anual, con una proyección para 1988 de 2.035.932 visitantes. Margarita posee 3.820 camas y presenta un déficit de un 45% en este rubro. Existe una demanda de unas tres mil camas y se espera que en 1990 estén construidas unas 1.048 habitaciones.

Desde este punto de vista, con la creación de un hotel cinco estrellas de unas 1.500 camas aproximadamente, más el aporte habitacional de la otra serie de moteles en construcción, Coche contribuiría a diversificar la oferta turística en Nueva Esparta con respecto a los déficit de alojamiento y servicios de Margarita. Dentro de cinco años podrán llegar a Coche unos 2 mil turistas extranjeros semanalmente, además de todos los servicios colaterales de la indus-

tria turística que le pueda prestar a todas las personas que quieran pasar el día allí y regresar de noche a Margarita.

REFLEXIONES

En los actuales momentos en que la renta petrolera no nos alcanza para cubrir con todas las necesidades del país, tomando en cuenta el incremento de turistas hacia Venezuela por la devaluación del bolívar, todo el mundo habla del turismo como la panacea alternativa a nuestra economía de extracción sin percatarse de sus implicaciones ecológicas y sociales.

Hay que estar conscientes de que los costos y utilidades no se distribuyen por igual. Lo que quizá sea una ganancia para un grupo—como para los de la RBA ENGENIERING—puede ser una pérdida para otro—el pueblo de Coche—dentro del mismo conjunto.

Quienes administren los hoteles y restaurantes quizá saquen ganancias, pero los residentes permanentes, si no son dotados de garantías que custodien sus derechos ciudadanos y ambientales, pueden sufrir costos referidos a apiñamiento, contaminación y cambios en su estilo de vida. El turismo, en vez de construir un factor de desarrollo económico social, podría degenerarse en una fuente de frustración y resentimiento de sus pobladores para con el enclave turístico como ha ocurrido en otras oportunidades. Cuando el motel de Coche funcionaba, hace dos años, el pueblo no podía disfrutar de sus servicios producto del apartheid cultural y de clases a que era

sometido.

En Venezuela está de moda la onda de promover turismo a toda costa, pasando por alto los efectos que el mismo puede ocasionar dentro del medio ambiente y las comunidades destinatarias. Un ejemplo dentro de la misma Nueva Esparta, de ruptura del equilibrio ecológico y de los ambientes antropogénicos, es la Arestinga.

Por todo esto es fundamental custodiar el patrimonio natural de las áreas vírgenes de esta isla y crear una conciencia conservacionista para hacerle frente a este nuevo estilo de vida para la región.

De realizarse esta serie de planes, Isla de Coche pasará a ser parte de un turismo activo en los próximos cinco años. Sin embargo, ésta no es la única solución para reactivar su economía. La organización de sus comunidades de pescadores y la tecnificación de sus salinas, segunda en importancia en el país, son los recursos potenciales más fuertes con que cuentan los cochenses para generar una economía autónoma; basada en sus métodos de producción tradicionales. Respetar esto sería mostrarle a todos los turistas nacionales y extranjeros la verdadera identidad de este antiguo pueblo pesquero y contribuir con un intercambio cultural que no implique el disfrute de unos en función de la aniquilación de la dignidad de los otros.

Así como las perlas le trajeron a esta zona muerte y desolación, esperamos que después de casi 500 años, el turismo no le traiga a sus habitantes sólo basura y contaminación.

