



DIARIO DE CARACAS

Costo social y político

# Gasolina: en la espera del debate

Jesús Machado\*

Poseemos una lista larga de problemas estructurales pendientes por resolver, que demandan el diálogo de las diferentes fuerzas sociales y políticas. Uno de ellos es el tema de las pérdidas por el subsidio estatal a la gasolina que llega a 12 mil millones de dólares al año

**E**n la primera quincena del mes de marzo del año en curso, el presidente Nicolás Maduro habría declarado que estaban trabajando en un plan para ajustar el precio de la gasolina para luego someterlo al debate público.

Durante el acto de cierre del *III Congreso del Partido Socialista Unido de Venezuela (PSUV)*, el Primer Mandatario habría dicho que: “He decidido iniciar un proceso de debate nacional con todos los sectores de la sociedad venezolana para establecer un sistema de precios justos para los combustibles del mercado interno”.

El presidente de la Comisión Permanente de Energía y Petróleo de la Asamblea Nacional señaló en una entrevista a un diario de circulación nacional<sup>1</sup>, a finales de septiembre, que se encontraban estudiando diversos planteamientos en torno a un posible ajuste del precio de la gasolina para luego presentar una propuesta común. Según el parlamentario: “No se puede to-

mar la decisión en medio de un clima de confrontación como el que vivimos. El Ejecutivo debe contar con el respaldo de las masas”. A su juicio la ciudadanía debería percibir que un posible aumento les beneficiaría, en sus palabras: “Deben percibirlo en los salarios, servicios públicos, transporte, infraestructura. Que digan que merece defender la medida porque están recibiendo beneficios. Por esto es necesaria la consulta y que discutan todos los sectores...”

Otras muchas declaraciones han sido realizadas por ministros y voceros del Ejecutivo, pero en realidad desde la instancia gubernamental central no ha habido el real impulso al proceso de diálogo para debatir abiertamente el tema del tremendo subsidio a la gasolina que nos afecta tremendamente, y muy especialmente a los sectores en situación de mayor desventaja social.

¿Qué pasa a nivel gubernamental que no se deciden a lanzar el debate? Mientras el Ejecutivo vacila la sociedad se mueve. Muchos otros factores sociales y políticos comienzan a tomar postura en el tema. La opinión pública empieza a moverse. Lo lamentable es que a veces la racionalidad no es lo que más priva en estas posturas.

#### POSTURA SOCIAL

Según datos de la encuesta Monitor País realizada por Hinterlaces, entre el 2 y el 9 de agosto, los niveles de desacuerdo respecto a un posible aumento del precio de la gasolina se incrementaron de 44 % en promedio, entre los meses de febrero y junio<sup>2</sup>, a 53 % para el mes de agosto<sup>3</sup>.

Al respecto el periodista José Vicente Rangel, en su programa dominical *José Vicente hoy*<sup>4</sup>, habría comentado lo siguiente: “El debate abierto por el Gobierno nacional sobre el aumento de la gasolina ocasionó un incremento importante en los niveles de desacuerdo de esta medida por ausencia de argumentaciones convincentes, morales, económicas y sociales que demostraran su necesidad en beneficio de la mayoría. Crecieron los niveles de intolerancias con respecto a eventuales medidas de ajustes por esa carencia de argumentos programados, articulados y medidos”.

Es lógico pensar que la población, en medio de un contexto de alta inflación, se oponga a una medida que pueda impactar negativamente sobre las menguadas finanzas familiares, así no se posea vehículo, aun cuando esa apreciación no esté fundada sobre argumentos económicos, políticos, estratégicos, de seguridad, etcétera. La población espera que un aumento de la gasolina se traduzca en beneficios. En un estudio de opinión realizado el pasado 8 de septiembre por Hinterlaces, 81 % de los encuestados opinaron que el dinero recaudado por un posible ajuste del precio de la gasolina debería ser invertido en autopistas, viviendas y escuelas; mientras un 13 % considera que debe ser distribuido entre todos los venezolanos.

#### POSTURAS DE OTROS ACTORES

Si en el seno del gobierno al parecer no hay unidad de criterio sobre el aumento de la gasolina, tampoco lo hay en el espacio político que ocupa la oposición. Entendemos la variedad de tendencias que allí se agrupan, pero ello no debería ser problema si de lo que se trata es de buscar soluciones dialogadas a problemas estructurales del país, cuya solución beneficiaría a todos los venezolanos.

En una entrevista<sup>5</sup> realizada al dirigente de Acción Democrática, Henry Ramos Allup, este sostenía que: “Si una oposición responsable cree que hay que aumentar el precio de la gasolina, debe decirlo (...) Con la gasolina no se puede hacer demagogia, no se puede decir que no se aumente, porque eso es incompatible con nuestro discurso. ¿Que pidamos cuentas al Gobierno de su despilfarro y de lo que se robaron? ¡Sí! Pero no podemos decir, porque no es responsable, que hay que mantener artificialmente los precios de la gasolina por debajo de los costos de producción, con un subsidio que llega a 12 mil millones de dólares al año, cuando no tenemos con qué importar medicinas, comida, repuestos, etc.”.

Otros partidos como Voluntad Popular han sostenido que no se debería aumentar el precio de la gasolina sino eliminar los convenios petroleros como Petrocaribe y otros convenios bilaterales. Una posición similar han sostenido voceros de otros partidos como Un Nuevo Tiempo. Otros han mantenido una postura de apertura al diálogo, como Primero Justicia.

Estos últimos partidos muestran una evasión a discutir el tema de la gasolina como un problema en sí mismo, básicamente utilizan el tema como una táctica política en la lógica de la polarización y tratar de obtener algún rédito político.

El presidente de la Federación de Trabajadores Petroleros (FUTPV), Wills Rangel se ha pronunciado sobre la necesidad de aumentar los costos.

Miguel Pérez Abad, presidente de la Federación de Industriales, Pequeños, Medianos y Artesanos de Venezuela (Fedindustria), declaró su respaldo a *un eventual ajuste del precio de la gasolina*.

Eso solo por mencionar algunos pocos que han emitido su opinión sobre el tema. Se podrían mencionar muchos otros sectores sociales, políticos, académicos, etc. que se han pronunciado al respecto, cuestión altamente positiva, pero ello no constituye aún un ejercicio de diálogo social, de debate nacional sobre el tema.

#### BALANCE DE CONJUNTO

Los sondeos de opinión, si damos crédito a las encuestas que dan cuenta de un aumento progresivo en el rechazo de la población al aumento de la gasolina, estarían marcando el ritmo de la decisión de iniciar o no el debate. Por sí

fuera poco, en un ambiente de alta polarización, el tema de la gasolina se comienza a usar como arma política por parte de algunos actores políticos como forma de atacar al gobierno, actuando este último más de manera defensiva cuando puede dar el paso adelante tomando la iniciativa de impulsar el debate.

En este último punto vale la pena detenerse un poco. Los problemas del país son múltiples y complejos, para resolver muchos de ellos es necesario tener acuerdos sociales y políticos mínimos consensuados. Los intereses sectarios no pueden superponerse por encima de las soluciones necesarias a graves problemas, como en este caso la gasolina.

Los gremios del transporte público no pueden mirar solo el tema de si es un aumento de costos, valdría decir que muchas de las unidades de transporte de pasajeros utilizan gasoil, otro combustible altamente subsidiado.

En el caso de los partidos en el campo de la oposición deberían acordar apoyo a la medida, para ser consecuentes con una postura que beneficie al país en conjunto y no la ventaja política coyuntural. Debe imponerse la racionalidad política en esta y otros temas estructurales vitales.

Por el contrario, en vez de oponerse, una postura más inteligente, seria y sagaz sería adelantarse al gobierno y proponer planes sobre el aumento de la gasolina, con propuestas de reorientación de ingresos extras a la inversión social (salud, educación, vivienda, etc.) así como al mejoramiento de las macrocuentas fiscales como la de las reservas internacionales.

El gobierno tiene que asumir con seriedad el tema del costo político de la medida del alza de combustible, una medida innecesariamente postergada durante tantos años. El costo político será mucho menor ahora que no hacerlo, dadas las implicaciones a futuro que eso tendrá en el país. De hecho lo hemos venido padeciendo por lo tardío de la medida de ajuste que no se lleva a cabo. Si no ven eso poseen una miopía política muy grande y lo peor es que esa falta de visión está afectando a todos y afectará aún más la ya muy maltrecha situación económica del país y por tanto de todos los que en esta tierra vivimos.

El cálculo político conservador gubernamental se ha impuesto sobre una conducta política responsable en la conducción del país, que de no hacerse ahora agravará aún más el problema y que a futuro tendrán que tomarse los correctivos y serán aún más duros que si se toma en este momento.

Se valora como positivo que desde el gobierno se haya reconocido el grave problema de costos con el tema de la gasolina y los múltiples problemas asociados por su precio tan bajo. Lo que toca ahora es que se presente un plan concreto en donde se plantee una ruta de informa-

ción clara y precisa que explique, persuada y concientice acerca de las razones y bondades de un incremento del precio de la gasolina, de tal manera que toda la sociedad pueda involucrarse en la medida y quede claro para todos los efectos perjudiciales de no aumentarlo y los efectos positivos de hacerlo; se establezcan los mecanismos de corrección de costos y precios finales; que el cómo, método y plazos queden claros y, en caso de ser necesario, elaborar programas focalizados para atender posibles efectos perjudiciales sobre sectores sociales vulnerables.

\*Miembro del Consejo de Redacción de SIC.

#### NOTAS

- 1 PATRICIA SOSA. Parlamento presentará propuesta de ajuste de la gasolina. *El Mundo*. <http://www.elmundo.com.ve/noticias/economia/parlamento/parlamento-presentara-propuesta-de-ajuste-de-la-ga.aspx>. 22-09-2014.
- 2 Hinterlaces: La opinión pública ante el aumento de la gasolina. <http://www.hinterlaces.com/analisis/hinterlaces/53-de-los-venezolanos-esta-de-acuerdo-con-aumentar-la-gasolina>.
- 3 Hinterlaces: Monitor País. Informe ejecutivo. Confidencial. <http://www.hinterlaces.com/monitor-pais/sube-a-53-desacuerdo-con-aumento-de-la-gasolina>
- 4 Programa emitido por la televisora *Televen* el 17.08.05.
- 5 <http://www.eluniversal.com/nacional-y-politica/140915/hay-que-asumir-el-rol-ingrato-de-decir-lo-que-no-se-quiere-oir>.